# LA CIOTAT SHIPYARDS

## SITE MARITIME D'EXCELLENCE EN MÉDITERRANÉE

*Parmi les leaders mondiaux du refit et de la réparation de grands yachts, le chantier naval « La Ciotat Shipyards » est géré par la Société Publique Locale (SPL) SEMIDEP-Ciotat.*

*Grâce à d'importants investissements structurels sur des projets de développement innovants, La Ciotat Shipyards ambitionne de devenir le 1er chantier naval au monde pour l'entretien des Mega Yachts.*

## UNE ENTREPRISE PUBLIQUE GARANTE DU DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL DURABLE DU CHANTIER NAVAL

Les actionnaires de la SEMIDEP-Ciotat sont le Département des Bouches du-Rhône, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Métropole Aix-Marseille-Provence et la Ville de La Ciotat.

Créée à l'issue des accords de 1994, La Ciotat Shipyards est le témoin du succès d'une politique volontariste et partenariale de réindustrialisation d'un site anciennement tourné vers la construction de grosses unités industrielles (gaziers, méthaniers etc.) par le biais d'un repositionnement sur le secteur de la réparation, de l'entretien et de la maintenance de grands yachts. La majorité des quelques 100 M€ environ investis à ce jour dans la ré-industrialisation du site sont issus de fonds privés.

Ville de La Ciotat
**4,3 %**

Métropole
Aix-Marseille-Provence
**19,9 %**

Région PACA
**25,8 %**

Département des
Bouches-du-Rhône
**50 %**

Le mode de gestion original du site, unique dans le secteur du yachting, fait l'objet d'un consensus politique et social extrêmement solide. Il permet aux collectivités publiques actionnaires de conserver un contrôle sur les grands choix stratégiques du développement du site tout en permettant une réactivité adaptée aux exigences du marché.

**Les grands projets à venir sont alimentés par des investissements publics et privés (via des appels à projets de développement collaboratifs des infrastructures du site).**

# PARMI LES LEADERS EUROPÉENS DU REFIT ET DE LA RÉPARATION DES GRANDS YACHTS

La Ciotat Shipyards figure aujourd'hui parmi les leaders européens sur le secteur du refit et de la réparation de Yachts, avec 8 % à 10 % du marché mondial, grâce notamment à plusieurs avantages concurrentiels majeurs.

Outre son outil industriel hors du commun, le site se distingue par une capacité à répondre qualitativement aux caractéristiques de la demande sur le marché très spécifique du yachting, à moins de 100 miles nautiques de la côte d'azur. Ses atouts naturels sont complétés par un savoir-faire technique reconnu mondialement pour le traitement des grands yachts, avec plusieurs opérateurs donneurs d'ordres résidents spécialisés sur ce marché.

**Chaque année, une centaine de yachts de plus de 50 m, soit environ 1/7e de la flotte mondiale transite par La Ciotat Shipyards.**

## LE SITE LA CIOTAT SHIPYARDS EN CHIFFRES

- Un site de **44 hectares**
- **1600 m** de quais industriels
- Une Plateforme « Super Yachts » (yachts de + de 50 m) de **17 emplacements**, desservie par **un ascenseur à bateaux de 2 000 tonnes** ;
- Une plateforme « Moyenne plaisance » (30 à 40 m) de **24 emplacements** desservis par **un élévateur à sangles de 300 tonnes** ;
- **2 cales sèches** de 200 m (Grande Forme, dédiée aux Méga Yachts) et de 45 m de longueur
- **Des outils de levage complémentaires** de **170 tonnes** et **660 tonnes** (grand portique) permettant notamment de lever des yachts hors gabarit.

## UNE SOURCE D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE NOTABLE

**120 Millions €**
Chiffre d'affaires
tous opérateurs confondus

**700**
Emplois
(jusqu'à 2000 en haute saison)

**60 %**
Valeur ajoutée captée au
niveau local (sous-traitance)

*Données chiffrées 2016*

## DES GRANDS PROJETS POUR DEVENIR LE 1ER CHANTIER NAVAL AU MONDE DE REFIT DE MEGA YACHTS

**2018/19 :** commercialisation d'une nouvelle zone d'entreprises (12 000 m²)

**En 2022 :** Plateforme Mega Yachts (yachts de 80 à 110 m), desservie par un ascenseur à bateaux de 4 000 tonnes