

## UNA ALIANZA NATURAL

El Canal de Panamá mantiene una alianza natural con su entorno.

La vía interoceánica tiene la responsabilidad de conservar los recursos hídricos de la Cuenca Hidrográfica del Canal, la cual contiene una rica biodiversidad. Para ello trabajamos de la mano con las comunidades vecinas para mantener la convivencia entre el ser humano y la naturaleza.

Más de 160 especies de mamíferos nativos dependen de la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá como su fuente de agua y hábitat. Para garantizar las fuentes hídricas, estamos enfocados en un permanente manejo de la calidad y cantidad del agua que proviene de los lagos y ríos de la Cuenca.



Esta alianza natural ha resultado en nuevos conocimientos y programas pioneros en conservación ambiental, reforestación y la convivencia entre el ser humano y su entorno, en búsqueda de una mejor calidad de vida.

## UN POCO DE HISTORIA

El Canal de Panamá es el producto del ingenio y el coraje humano que se remonta a inicios del siglo XVI cuando los españoles llegaron al istmo. Desde entonces, surgió la idea de construir una ruta que uniera los océanos Atlántico y Pacífico.

El primer esfuerzo en firme de construir una ruta toda agua por Panamá lo iniciaron los franceses en 1880, pero los problemas financieros y las enfermedades tropicales dieron al traste con la iniciativa. Cuando Panamá consolida su independencia en 1903 pacta con Estados Unidos la construcción del Canal que ese país terminaría el 15 de agosto de 1914 y que luego administró hasta las 11:59 a.m. del 31 de diciembre de 1999.

Desde el mediodía del 31 de diciembre de 1999, Panamá asume la plena operación, administración, mantenimiento, modernización y ampliación del Canal, en cumplimiento de los Tratados Torrijos-Carter pactados con Estados Unidos en 1977 y el título XIV de la Constitución Política de la República de Panamá. Desde entonces, la vía es administrada por la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), una entidad gubernamental autónoma.

## ¿CÓMO FUNCIONA?

El Canal de Panamá funciona como un atajo marítimo para ahorrar distancia, tiempo y costos en el transporte de todo tipo de bienes. La vía, con una extensión de aproximadamente 80 kilómetros, comunica los océanos Atlántico y Pacífico en el punto más angosto del istmo de Panamá y del continente americano.

El Canal de Panamá ha prestado servicio a más de un millón de tránsitos de buques de todo el mundo. La histórica marca fue alcanzada el 4 de septiembre de 2010 con el paso del Fortune Plum, un buque granelero.

La vía interoceánica opera mediante un sistema de complejos de esclusas, de dos vías cada uno, que sirven como ascensores de agua que elevan los buques al nivel del lago Gatún, a 27 metros sobre el mar, para permitir el cruce por la Cordillera Central, y luego bajarlos al nivel del mar al otro lado del istmo.



## ESCLUSAS DE AGUA CLARA



## ESCLUSAS DE COCOLÍ

El Canal ampliado fue el mayor proyecto que ha tenido la vía interoceánica desde su inauguración. El Canal ampliado añade un tercer carril para el tránsito de buques de mayor tamaño, duplicando la capacidad de la vía, lo que genera nuevas economías de escala y abre posibilidades a nuevos mercados.

El Canal ampliado, además, contribuye a mitigar el cambio climático, ya que a través de la ruta del Canal transitarán buques de mayor tamaño, reduciendo las emisiones globales de CO<sub>2</sub> que resultan al utilizar rutas alternas más largas.

## HITOS EN LA HISTORIA DEL CANAL DE PANAMÁ

- 1914 - 15 de agosto - El Canal de Panamá es inaugurado con el tránsito del vapor Ancón en una travesía del Atlántico al Pacífico.
- 1962 - 12 de octubre - Inauguración del Puente de las Américas, el primero para uso público sobre el Canal.
- 1963 - 12 de mayo - El Canal de Panamá inicia operaciones las 24 horas.
- 1968 - 29 de febrero - El Canal de Panamá registra la mayor cantidad de tránsitos en un día con un total de 65 buques cruzando la vía.
- 1977 - 7 de septiembre - Estados Unidos y Panamá firman los Tratados Torrijos-Carter que fijan para 1999 la transferencia del Canal a manos panameñas.
- 1979 - 22 de junio - La nave Hydrofoil Pegasus de la Marina de Estados Unidos completó el tránsito más rápido por el Canal en dos horas y 41 minutos.
- 1994 - 16 de febrero - El Canal de Panamá es nombrado una de las siete maravillas del mundo moderno por la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE).
- 1999 - 31 de diciembre - Panamá asume la administración y operación del Canal.
- 2007 - 3 de septiembre - Inician los trabajos de construcción del Canal ampliado.
- 2010 - 4 de septiembre - El buque granelero Fortune Plum se convierte en el tránsito un millón por el Canal.
- 2012 - 26 de agosto - El Canal de Panamá decide optar por la construcción verde, diseñando estructuras sostenibles.
- 2014 - 15 de agosto - El Canal de Panamá cumple 100 años de unir al mundo.
- 2015 - 1 de julio - Se inician las pruebas de operación de las compuertas rodantes del Canal ampliado.
- 2016 - 26 de junio - Inauguración del Canal ampliado.

### INFORMACIÓN ADICIONAL

Para más información del Canal de Panamá puede escribir a:  
 Autoridad del Canal de Panamá, Vicepresidencia de Comunicación Corporativa,  
 Edificio de la Administración del Canal, Balboa, Ancón Panamá, Panamá.  
 Tel.: (507) 272-7602 Fax: (507) 272-7654; info@pancanal.com  
 Para visitar el Canal de Panamá  
 Tel.: (507) 276-8325 Fax: (507) 276-8469; cvm@pancanal.com  
 Copyright © 2017 Autoridad del Canal de Panamá



CANAL DE PANAMÁ

canaldepanama elcanaldepanamatv micanaldepanama.com

## EL CANAL DE PANAMÁ ES CONECTIVIDAD



## TENER EL MUNDO A TU ALCANCE ES POSIBLE

La conectividad de Panamá está potenciada por puertos en dos océanos, un centro de trasbordo aéreo, un ferrocarril interoceánico, una red de telecomunicaciones con la última tecnología y un centro de servicios financieros y comerciales de calidad mundial.

Evidencias indiscutibles confirman el valor permanente y la importancia mundial de la ruta por Panamá. Hoy, en virtud del Canal, la ruta aumenta su valor como eslabón en la cadena del comercio global.

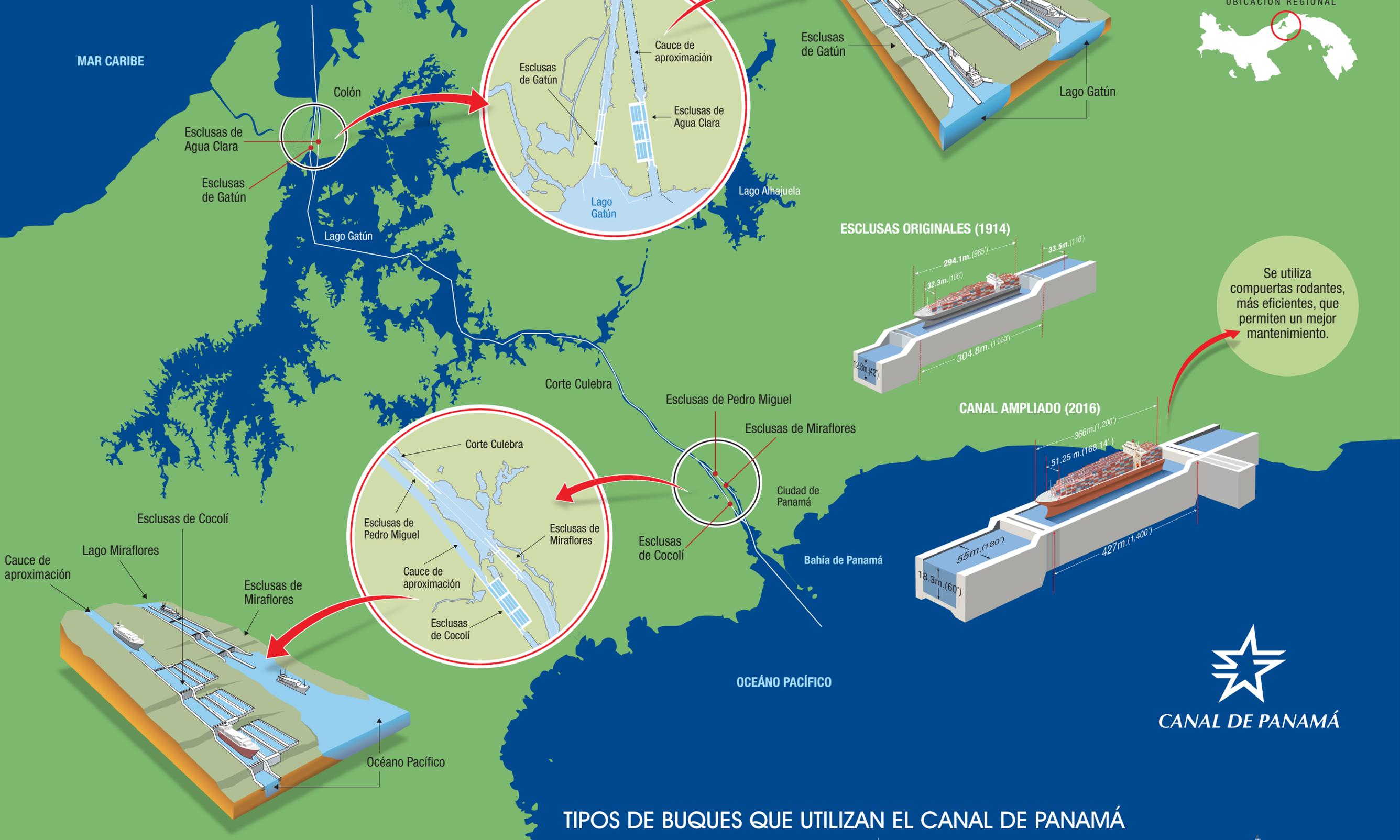
Por más de 100 años, el Canal de Panamá ha ido mejorando el comercio mundial, el transporte y la conectividad. Desde su apertura, el Canal de Panamá ha transformado el comercio mundial al reducir tiempos, distancias y costos entre los centros de producción y consumo.

Hoy, la vía interoceánica conecta 144 rutas marítimas que llegan a 1,700 puertos en 160 países, posicionando a Panamá como un centro de transporte, logística y servicios.

Para mantener la competitividad y mejorar la eficiencia, el Canal continúa invirtiendo en su infraestructura existente, mantenimiento y programas de modernización, y capacitando a su personal.

# EL CANAL DE PANAMÁ

MAR CARIBE



## TIPOS DE BUQUES QUE UTILIZAN EL CANAL DE PANAMÁ



Portacontenedores



Gas licuado de petróleo (GLP)



Gas natural licuado (GNL)



Graneleros



Portavehículos



Tanqueros/Petroleros



Buque de pasajeros



CANAL DE PANAMÁ